

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA CELEBRADA PER L'AJUNTAMENT EN
PLE DIA 20-10-2016

REGIDORS ASSISTENTS: Sr Nicolau Cañellas Parets.

Sra Maria Magdalena Borrás Coll

Sr Miguel Niell Crespí

Sra Magdalena Crespí Simón

Sra Catalina Victòria Pons Rosselló

Sr Andreu Jaume Castañer

Sra Maria Teresa Cañellas Ramon

Sra Cristina Graupera Gutiérrez

Sr Alfonso Gómez Rosselló

Sr José Maria Noguera Vert

Sr Jaume Martí Santandreu

Sr Gabriel Amengual Borrás

A l'Edifici de Ca S'Apotecari de la Vila de Santa Maria del Camí, Balears, a les vint-i-una hores de dia vint d'octubre de dos mil setze, es constitueix l'Ajuntament en Ple, sota la Presidència del Batle, Sr. Nicolau Canyelles Parets, per tal de celebrar sessió ordinària i tractar-hi els assumptes relacionats a l'ordre del dia, degudament distribuït.

Hi assisteixen els Srs. regidors que s'esmenten a l'encapçalament i hi actua com a Secretària accidental, la de la Corporació, Sra. Maria Antònia Gil Terrasa.

El Sr. Batle obre la sessió. Es procedeix amb l'ordre del dia:

I.- PART RESSOLUTÒRIA



AJUNTAMENT
DE
SANTA MARIA DEL CAMÍ
ILLES BALEARS

històric del municipi, amb els límits establerts en el plànol de l'Àrea de Regeneració i Renovació Urbana (ARRU)".

Per gaudir de l'esmentada bonificació, serà necessari que se sol·liciti pel subjecte passiu.

La concessió del benefici fiscal no perjudica la legalitat de les construccions, instal·lacions o obres, i s'entén sense perjudici de les actuacions, sancions o multes que poguessin procedir en l'àmbit urbanístic".


SEGON. Donar a l'expedient la tramitació i publicitat preceptiva, mitjançant exposició d'aquest en la pàgina web de l'Ajuntament i en el BOIB, per termini de trenta dies hàbils, dins dels quals els interessats podran examinar-lo i plantejar les reclamacions que considerin convenients.

TERCER. Considerar, en el supòsit de que no es presentin reclamacions a l'expedient, en el termini anteriorment indicat, que l'Acord és definitiu en base a l'article 17.3 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals."

El Sr Andreu Jaume demana un aclariment de perquè posa fins el 95 % i el Sr Batle explica que depen del projecte i del barem explicat.

SEGON. Donar a l'expedient la tramitació i publicitat preceptiva, mitjançant exposició d'aquest en el taulell d'anuncis de l'Ajuntament i en el BOIB, per termini de trenta dies hàbils, dins dels quals els interessats podran examinar-lo i plantejar les reclamacions que considerin convenientes.

TERCER. Considerar, en el supòsit de que no es presentin reclamacions a l'expedient, en el termini anteriorment indicat, que l'Acord és definitiu en base a l'article 17.3 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals."



El Sr Andreu Jaume demana si a la modificació anterior referent als vehicles elèctrics també es diu que siguin els vuit primers períodes impositius;

El Sr Batle respon, una vegada feta la consulta a la Sra Nicoleta Cazacu, interventora d'aquest Ajuntament, que no, que els completament elèctrics és durant tota la seva vida útil.

El Sr Andreu Jaume indica que al seu grup els pareix positiu.

El Sr Jaume Martí i el Sr Gabriel Borràs també estan d'acord amb la modificació; per la qual cosa es posa a votació quedant aprovada la modificació per unanimitat de tots els presents.

5.- Conveni mobilitat elèctrica

El Sr Batle s'adreça al Plenari explicant que des de la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic es varen posar en contacte amb aquest



AJUNTAMENT
DE
SANTA MARIA DEL CAMÍ
ILLES BALEARS

1/2007, de 28 de febrer, disposa, en l'article 23 que "els poders públics de la comunitat autònoma han de vetllar per la defensa i la protecció de la naturalesa, del territori, del medi ambient i del paisatge. Han d'establir polítiques de gestió, ordenació i millora de la seva qualitat harmonitzant-les amb les transformacions que es produeixen per l'evolució social, econòmica i ambiental.

2. El Consell Assessor de l'Energia de les Illes Balears, en la sessió de 18 de setembre de 2014, va aprovar el document "Energies renovables i eficiència energètica a les Illes Balears: estratègies i línies d'actuació". En aquest document s'indica que l'estratègia per aconseguir un transport mediambientalment sostenible és la generalització del vehicle elèctric per al transport privat per carretera i s'estableixen una sèrie d'actuacions amb relació a la mobilitat elèctrica.

3. El distintiu MELIB, juntament amb l'establert per la Direcció General de Trànsit per a vehicles de zero emissions, serveix per identificar els vehicles elèctrics a les Illes Balears, amb la finalitat que els municipis el reconeguin amb la intenció d'unificar criteris i aplicar polítiques comunes que beneficiïn els usuaris de mobilitat elèctrica en tots els municipis per igual i, al mateix temps, tenir una marca unificada a totes les Illes. Cal considerar que la mobilitat no es restringeix a un sol municipi i si cada municipi anàs per lliure, polítiques d'aquest tipus, que beneficien els usuaris, no serien possibles.

4. En la sessió del Consell Assessor de l'Energia de 18 de setembre de 2014 es va acordar la creació de la Comissió de Treball del Vehicle Elèctric, i es va donar continuïtat a la Mesa del Vehicle Elèctric, amb l'objectiu d'estudiar i definir les diferents qüestions necessàries per poder promoure un pla per a la implantació del cotxe elèctric dins l'àmbit de les Illes Balears, amb la coordinació dels sectors públics i privats.

5. Per impulsar la implantació del vehicle elèctric a les Illes Balears és necessari que s'adoptin una sèrie de mesures dins l'àmbit municipal que incentivin la utilització del vehicle elèctric, aplicades mitjançant ordenances municipals però coordinades dins l'àmbit autonòmic.

6. El Consell de Mallorca ofereix sota la Direcció Insular de Cooperació Local i Caça assistència jurídica i tècnica, a més de

Projecte Pilot per al Desenvolupament de la Mobilitat Elèctrica a les Illes Balears, per la qual cosa acorden la subscripció d'aquest Conveni de col·laboració que es regeix per les següents

Clàusules

1. Objecte i àmbit territorial

L'objecte del Conveni és definir la col·laboració entre la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, el Consell de Mallorca i l'Ajuntament de Xxxxx per dur a terme actuacions per promoure i coordinar el desenvolupament de la mobilitat elèctrica a l'illa de Mallorca.

2. Descripció de les actuacions que s'han de desenvolupar

a) Implantació d'un sistema de gestió centralitzat que permeti la interoperabilitat de la xarxa de punts de recàrrega per a vehicle elèctric de les administracions signants d'aquest Conveni (xarxa MELIB)

Es necessari crear un sistema de gestió centralitzat i interoperable de la infraestructura pública de recàrrega per a vehicle elèctric, de forma que qualsevol usuari pugui utilitzar qualsevol punt de recàrrega independentment del gestor de càrrega que la gestioni, en endavant, xarxa MELIB.

La Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat ha de dur a terme la coordinació de la xarxa MELIB a través de la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic. S'ha de disposar d'una plataforma d'interconnexió dels diferents punts de recàrrega (roaming) i de la gestió de reserves de les recàrregues (en la mesura que es desenvolupi el projecte pilot) de la xarxa MELIB.

Per a l'accés a la xarxa interoperable l'usuari ha de tramitar davant la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat l'emissió de la targeta MELIB o equivalent. A mitjà termini, s'ha de desenvolupar una aplicació informàtica dissenyada perquè s'executi en telèfons mòbils (app) per tal de poder gestionar la utilització dels punts de recàrrega. Quan es faci la revenda energètica de la recàrrega, d'acord amb el que s'estableix en el Reial decret 647/2011, ha de ser a través de gestors de càrrega del sistema, o en cas de canvi de la normativa segons el que s'hi estableixi.

Els gestors dels punts de recàrrega han d'atendre les instruccions, pautes i indicacions del coordinador.

b) Promoció de les entitats participants i la mobilitat elèctrica



AJUNTAMENT
DE
SANTA MARIA DEL CAMÍ
ILLES BALEARS

e) Establir, en el termini de 12 mesos, des de la signatura d'aquest Conveni, com a mínim, les bonificacions per a vehicles elèctrics següents:

- Estacionament gratuït en zona ORA per als vehicles elèctrics, en cas que n'hi hagi en el municipi.
- Bonificacions en els aparcaments municipals de gestió directa municipal.
- Bonificacions fiscals en l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

f) Vetlar perquè els espais d'aparcament dotats de punts de recàrrega s'utilitzin per a la recàrrega del vehicle elèctric d'acord amb els objectius del projecte, i prendre les mesures dissuasives en cas d'incompliment.

g) Emprendre actuacions de promoció de la xarxa MELIB i implementar mesures de suport a la mobilitat elèctrica.

h) Coordinar les actuacions de promoció del vehicle elèctric amb altres mesures de sostenibilitat a la mobilitat que pugui dur a terme el municipi, com ara el foment de la intermodalitat.

i) Informar els ciutadans del procediment per a la tramitació per aconseguir la targeta MELIB o equivalent.

j) Habilitar a la pàgina web de l'Ajuntament un enllaç a l'adreça web <<http://melib.caib.es>> o equivalent per a la informació de la mobilitat elèctrica de les Illes Balears.

k) En totes les actuacions relacionades amb aquest projecte i, en especial, en la promoció i la publicitat, les edicions o els actes públics, l'Ajuntament ha de fer una menció expressa de la col·laboració de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat en tot el material divulgatiu que elabori amb relació als projectes vinculats a aquest Conveni.

3.2. La Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat es compromet a:

b) *Integrar els punts de recàrrega amb recàrrega pública a la xarxa de punts de recàrrega MELIB.*

c) *En l'àmbit de les seves competències, sempre que les disponibilitats pressupostàries ho permetin, pot dur a terme convocatòries d'ajudes per al foment de la mobilitat elèctrica.*

d) *Fer d'interlocutor principal entre la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic i l'Ajuntament.*

e) *Facilitar informació i assessorament a l'Ajuntament sobre normativa i aspectes pràctics d'incidència per al desenvolupament del vehicle elèctric.*

f) *Promocionar i realitzar tasques de divulgació, amb col·laboració de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat i de l'Ajuntament, de la mobilitat elèctrica i les mesures que duu associades.*

4. Adhesió voluntària dels punts recàrrega a la xarxa MELIB

S'hi poden adherir de forma voluntària els punts de recàrrega pública sempre que compleixin les condicions tècniques adequades i la metodologia que s'ha d'establir per resolució del conseller de Territori, Energia i Mobilitat amb informes previs de la Comissió de Seguiment.

5. Coordinació, seguiment i resolució de conflictes resultants de l'aplicació del Conveni

a) *Per tal de facilitar la coordinació entre les parts en el seguiment d'aquest Conveni es constitueix una Comissió de Seguiment, que està integrada pels membres següents:*

- El director general d'Energia i Canvi Climàtic.*
- El cap del Servei d'Energies Renovables, Règim Especial i Gestió Energètica.*
- 2 representants del Consell de Mallorca.*
- 2 representants designats per l'Ajuntament.*

b) *Les persones designades per les tres institucions esdevenen les interlocutores vàlides davant l'altra part en tot allò que afecta el desenvolupament del Conveni, s'han de reunir tantes vegades com considerin oportú, n'han de dur a terme el seguiment i la*



AJUNTAMENT
DE
SANTA MARIA DEL CAMÍ
ILLES BALEARS

Aquest és un conveni que és simplement per impulsar aquestes recàrregues i siguin una realitat, ja que tenim dos punts de recàrrega a la Plaça Hostals i què possiblement se n'instal·larà un altre a la Plaça Nova, donar-hi una consistència i potenciar-ho moltíssim.

Aquest conveni és un conveni mar que hem rebut tots els ajuntaments per tal de publicitat del vehicles elèctrics.

El Sr Andreu Jaume, Jaume Martí i Gabriel Borràs els pareix molt positiu per al poble.

Es posa a votació i queda aprovat per unanimitat dels presents.

6.- Actualització tombes.

El Sr Batle intervé dient que s'ha sol·licitat pels hereus l'actualització dels titulars de la tomba a continuació relacionada amb l'expedient 8/2011. Per la qual cosa i per unanimitat dels assistents, s'acorda:

Exp 8/2011: S'ha sol·licitat per part dels hereus l'actualització dels titulars de la fossa núm 8 del Quadre primer (part del caminal del cantre-Eixamplament del cementeri, restant a nom de la Sra Antònia Fiol Rosselló

7.- Moció Més per Santa Maria: Dedicació carrer al Sr Josep Estarellas Cañellas

En Pep Estarellas va neixer a la nostra Vila un 17 de gener de 1941; va fer estudis de mestre i poc a poc es va interessar en el món de la política. Va ser Batle de Santa Maria del Camí des de 1983 fins a l'any 1990.

Baix el seu mandat es van inaugurar les primeres pistes de tennis, es va realitzar el primer PAC i la Residència (lloc en què hi havia

El Sr Batle diu que el reconeixement es fa perquè va ser una figura que va fer feina pel poble.

El Sr Gabriel Amengual intervé dient que ell serà més extens i diu:

"Un estil de govern arbitrari i partidista"

"Una política d'irregularitats de tota casta, menyspreant constantment el marc legal vigent"

"S'ha gastat una barbaritat en festes"

"Manca de controls en les despeses dedicades a sopars"

"Desinterès per la política cultural i la política social"

"Funcionament antidemocràtic de la corporació, caracteritzat per la marginació dels regidors que no són del partit governant"

"Oposició a la democratització interior"

"Negativa al control democràtic"

"Denegació de sol·licituds de plens extraordinaris"

"Insensibilitat davant la paulatina destrucció del nostre patrimoni històric i arquitectònic"

"Negativa i incompliment de la normativa urbanística fins a l'extrem de renunciar a cessions i ingressos preceptius per l'Ajuntament"

"Manca de transparència en la despesa"

"Manca d'interès en el foment de la participació popular"

"Manca de transparència en la contractació de persones"

Aquestes són algunes de les valoracions que va fer el PSM l'any 1990 de la gestió de Josep Estarellas per prendre-li la batlia amb una moció de censura, juntament amb altres partits i amb el concurs d'un trànsfuga. Sense comentaris.

MOCIÓ

Exposició de motius:

La demanda actual d'ús de les pistes de bàsquet per part dels equips federats del club de bàsquet de Santa Maria . Ha fet que alguns del equips aquesta temporada es vegin obligats a traslladar-se a altres municipis per tal de poder dur a terme els seus entrenaments. Ja que, la disponibilitat de la pista del pavelló no és suficient per la necessitat de tots els equips del club. I que les pistes exteriors no es troben en les millor condicions, a més que la climatologia de l'hivern fan que quedin inutilitzades.

Per altra banda les condicions amb les que es troba el pavelló no són les més adequades, la falta de manteniment i inversió els darrers anys surten a la llum. Encara que s'hagi arreglat la coberta, solucionant el problema de les goteres, queda molt per fer-hi. Com fer una posada a punt dels vestuaris ja que el mobiliari no està en les millors condicions i algunes dutxes estan rompudes. La ventilació tampoc pot ser l'adequada degut a que la barrera de la finestra està rompuda.

Per tot això es proposa al Ple de l'ajuntament de Santa Maria del Camí:

- 1. Que s'ordini la execució d'un projecte per tal de cobrir les pistes exteriors i d'aquesta manera l'oferta d'espais per a entrenament es pugui augmentar per tal de cobrir tota la demanda existent pels equips del municipi.*
- 2. Que es dediqui la partida necessària als pressuposts del 2017 per tal de poder dur endavant aquest projecte.*
- 3. Que als pressuposts del 2017 es crei una partida per tal de que es facin les inversions necessàries al pavelló."*

Segueix dient que aquesta moció és la segona vegada que la presenten i què no és la solució a tots els problemes que existeixen i perquè les Normes estan retirades i no sabem quan se podran aprovar i queden aturats els canvis a l'Avinguda, etc, etc, i la manca d'espai per tal de poder ampliar; hi ha moltes raons que si s'haguessin duit a terme l'altra vegada que varen presentar la moció



AJUNTAMENT
DE
SANTA MARIA DEL CAMÍ
ILLES BALEARS

El Sr Batle diu que el seu grup també. Però el redactat queda molt tancat, si el redactat és "Demanar un projecte i procedir a l'estudi del pressupost i la viabilitat" el vot serà a favor, perquè la Comissió podrà decidir realment si ho paga seguir endavant o cercar un espai i fer un pavelló nou, perquè és molt necessari i el seu grup n'és ben conscient d'aquesta necessitat. Les pistes de bàsquet han quedat obsoletes i hi ha molts d'equips de bàsquet i han de fer moltes migranes. De fet hi ha un estudi de cara a les pistes de tennis, i en haver acabat se mirará que amb el mateix "caucho" que posen damunt la resina es poden arreglar un poc les dues pistes exteriors. Per tant que la Comissió ho estudiï, que miri pressuposts i si és viable s'incorpori dins els pressuposts municipals.

La Sra Teresa Cañellas diu que no s'ha d'eternitzar.

El Sr Batle li diu que s'ha de demanar ja, per tal que l'any vinent es pugui executar

La Sra Teresa Cañellas diu que si ho fan així que ells no tenen cap problema

El Sr Jaume Martí diu que el que diu de fer el pressupost, creu que és millor fer l'estudi i la Comissió, què hi hagi un regidor de cada partit per controlar un poc, es fa i després estar-hi damunt. De fet si ara se demana una partida pressupostària després es pot quedar en el "limbo" perquè podem posar l'exemple que el què es va aprovar del 5 % per arreglar canonades que estaven malament, i què jo sàpiga no s'ha fet res.

El Sr Batle diu que està fet

La Sra Teresa Cañellas diu que el projecte està fet.

El Sr Batle diu que estam pendent de les subvencions corresponents, que per part de la FELIB s'estan donant subvencions a projectes superiors a 60000 € per destinar-ho a fuites d'aigua, dobbers que venen de l'ecotaxa. I ho dedicaran tot exclusivament a fuites d'aigua. S'ha consultat els tècnics que duen el tema d'aigua i han decidit el carrers que estan més malament; lògicament el 5% s'afegirà a totes les subvencions sol·licitades, n'hi ha una del Consell de Mallorca amb

El Sr Jaume Martí demana que es fa de la Comissió, quan s'ha de nomenar, perquè realment és molt fàcil. I què ho tenen clar. Que aquesta Comissió està formada per regidors.

El Sr Gabriel Amengual diu que té una proposta.

El Sr Jaume Martí li contesta que haurà de ser ell el participant o no hi haurà ningú del seu partit. Se va dir així

El Sr Gabriel Amengual diu que el seu grup vol demanar que sigui un representat del seu partit perquè ell va poc a poc i no du més coses. Que votaran a favor de totes maneres però a ells els hi aniria millor si poguessin nomenar un representant, perquè ells estan avesats a distribuir les feines

La Sra Teresa Canyelles diu que es pot quedar directament al camp d'esports i que sempre se pot arribar a un acord per tal que el Sr Amengual hi pugui assistir

El Sr Amengual diu que els representants dels clubs esportius

La Sra Teresa Canyelles diu que els interessarà fer-ho a la part del vespre, però encara s'ha d'arribar al punt de la creació de la Comissió.

El Sr Batle diu que sempre es pot arribar a un acord.

El Sr Gabriel Amengual diu que ho deia que ell és tot sol i no pot ser per tot.

El Sr Jaume Martí replica que ell també és un.

El Sr Batle intervé dient que es canvia la proposta, què és la següent:

"Demanar un projecte i que la Comissió de l'Esport estudiï la viabilitat del mateix"

Quedant aprovada per unanimitat dels presents.

El Sr Batle dona pas al següent punt de l'ordre del dia

9.- Moció Partit Popular: Proposta creació Comissió d'esports

El Sr Gabriel Amengual diu que el seu grup vol demanar si pot ser un representant en lloc del regidor en si, almanco els dies que ell no hi pugui assistir. De totes maneres votaran a favor.

El Sr Jaume Martí li contesta que no es preocupi que sinó pot assistir es canviarà la data. Que sempre s'arribarà a un acord.

Posada a votació la moció s'aprova per unanimitat dels presents.

II.- CONTROL I SEGUIMENT D'ALTRES ÒRGANS DE LA CORPORACIÓ

10.- Comunicacions de Batlia

El Sr. Batle dona a conèixer els decrets dictats des de la darrera sessió plenària i la Corporació se'n dona per assabentada.

7.- Precs i preguntes.

El Sr Andreu Jaume pren la paraula i diu que no les varen presentar perquè són preguntes amb una resposta curta

"El passat dia 21 d'abril varem aprovar que el complement de destí de la Policia Municipal passàs al nivell 16. La pregunta és Per quin no s'ha aplicat i quan s'aplicarà? I què ha passat per arribar en el punt de qui hi hagut o hi ha d'haver un judici, perquè s'ha nomenat advocat"

El Sr Batle diu què està bé que està content de saber que la Policia els ha cridat a una reunió i se'n veuen les conseqüències, ja que Movem ha fet la mateixa pregunta i ho contestarà a tots dos a l'hora.

El Sr Andreu Jaume diu que quan un empleat de l'Ajuntament el crida per alguna cosa, sempre estan disposat a assistir i si el convoquen de la Policia també hi assisteix.



AJUNTAMENT
DE
SANTA MARIA DEL CAMÍ
ILLES BALEARS

Se va publicar al Boib núm 55 de data del 3 de maig.

En seu escrit amb data de registre del 6 de maig amb el núm 1361, el Sindicat Professional de Polícies Municipales va demanar la "Nulidad de la modificación del Catálogo de Puesto de trabajo" i "...anule y deje sin efecto el acto administrativo impugnado..."

Posteriorment en data del 10 de maig amb el núm 1401, el Delegat de Personal del Sindicat Professional de Polícies Municipales, va presentar el mateix escrit amb la mateixa petició.

Per raons jurídiques l'advocat ens va aconsellar aturar la modificació i seguidament ens hem trobat amb el contenciós.

Quan hi hagi una sentència es tindrà una base legal per anar a negociar sense cap tipus de problema.

Que això va passar dia 13.

La Sra Maria Antònia Gil diu que els han donat cinc dies per contestar amb una certificació referent als Complements de Destí i la seva actualització, que va arribar ahir. Per tant entre demà i dilluns es contestarà.

La Sra Teresa Canyelles diu que no s'enten massa la reacció de la Policia

El Sr Batle diu que hi ha dos escrits, un per part del Sindicat de Policia i l'altre per part d'un membre de la nostra Policia que demanen que s'aturi i per tant el misser va dir que s'havia d'aturar tot i es seguirà amb les tramitacions i quan el jutge dictamini, per veure cap on s'ha de seguir i a partir d'aquí es començaran les negociacions.

El Sr Andreu Jaume diu que se vos va demanar que no s'arribas a cap acord.

El Sr Batle respon que si, que s'aturassin fins que el jutge dictamini. Per tant està aturat. La Policia ha demanat que s'aturi

El Sr Jaume Martí comenta que ell ha fet les seves indagacions i que la Policia de Santa Maria és la que menys cobra de tot Mallorca.

El Sr Andreu Jaume diu que aquests dies que ha plogut s'han trobat que en el pont del Camí de Passatempis hi ha bassiots i els de la ruta saludable no han pogut passar.

El Sr Batle diu que hi ha hagut d'anar una empresa per tal de desembossar la síquia que havia acumulat molta de terra i el colector no ha bastat, i també per una altra banda ens hem posat en contacte amb l'encarregat de zona del Servei de carreteres per obtenir permís per fer una vorera a ambdós costats, posar dos discs perquè els cotxes vagin alerta, perquè si torna a passar això es pugui seguir amb la ruta saludable. I estam pendent de resposta.

El Sr Andreu Jaume demana si no hi ha altra solució, com a fer...

El Sr Batle li contesta un pou dins? I Com s'ha de fer? Perquè no hi cap cap màquina

El Sr Andreu Jaume diu que es pot fer d'altres maneres.

El Sr Batle diu que farà què els tècnics ho mirin

El Sr Andreu Jaume diu que es perillós i què només hi havia un cono allà i cap altra senyalització.

El Sr Batle respon que el Sr Miquel Niell ho ha demanat moltes vegades.

El Sr Andreu Jaume li contesta que està segur de què si, però què s'hauria de fer el més aviat possible.

El Sr Miquel Niell diu que ell dubte que a un lloc tan baix ens deixin fer una vorera, però què de totes maneres s'ha de posar una solució a l'aigua que s'embassa allà. Que si es fa una vorera de 30 o 40 cm i 25 d'alçada per molt que plogui quedarà bé per poder passar i l'aigua no hi afectarà. Encara que creu que aquesta seria la solució més Adequada. I després deixar-ho ben senyalitzat perquè els cotxes sabessin qui té preferència.

El Sr Gabriel Amengual demana si a un lloc visible?

El Sr Batle respon que evidentment a un lloc visible.

El Sr Gabriel Amengual torna a fer una altra pregunta:

**En quin estat es troba l'elaboració del pressupost municipal per al 2017?*

**Qui és actualment el membre de l'equip de Govern responsable del pressupost?*

**Es pensa facilitar la participació de tots els grups municipals i de la societat i la ciutadania del municipi en l'elaboració del pressupost?*

**En qualsevol cas, es pensa presentar el projecte de pressuposts amb l'antelació suficient per permetre un debat real i profund abans de la seva aprovació?*

S'està fent feina amb el pressupost, està molt avançat, des de tresoreria i intervenció ja s'han tancat comptes, presentat informes, etc, cosa que els hem d'agrair per la diligència amb que ho han fet. Ja que es pot fer un esborrany amb dades reals.

Dilluns estarà tancat, per tant es publicarà a la web i vos passarem una còpia d'aquest primer esborrany a tots els grups i ens veim, discutim i arribam a un acord consensuat.

Les línies bàsiques, la Sra Nicole Cazacu, va agafar totes les despeses que s'han fet enguany i a partir d'aquí es decidirà cap a on aniran, si s'inclou la Comissió esportiva i s'han de moure partides...

El Sr Jaume Martí demana si s'ha tengut en compte la partida del pressupost per a participació ciutadana? I si es tracta d'un tant per cent o bé d'una quantitat determinada.

El Sr Batle diu que es tracta d'una quantitat determinada per damunt d'uns 100000 €. I també s'ha de decidir si la ciutadania aportar o presentar una sèrie de projectes i que la ciutadania triï.