

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA CELEBRADA PER L'AJUNTAMENT
EN PLE DIA 29-09-2011.

REGIDORS ASSISTENTS:

- Sra. Maria Rosa M. Vich Vich.
- Sr. Nicolau Canyelles Parets.
- Sra. Magdalena Crespí Simón.
- Sr. Antoni Jaume Capó.
- Sra. M^a Magdalena Borrás Coll.
- Sr. Guillem Ramis Canyelles.
- Sra: Antonia Martí Alfano.
- Sr. José Serra Matas.
- Sr. Alfonso Gómez Rosselló.
- Sra. María Teresa Cañellas Ramón.
- Sra. Ana María Coll de Oleza.

REGIDORS QUE HAN EXCUSAT
LA SEVA PRESENCIA:

- Sr. Andrés Jaume Castañer.

REGIDORS QUE HAN EXCUSAT
LA SEVA PRESENCIA:

- Sra. Antonia M^a Estarellas Torrens.

Hi actua com a Secretari, el Secretari accidental de la Corporació, Sr. Josep Sbert Salom.

A la Casa Consistorial de la Vila de Santa Maria del Camí, Illes Balears, a les vint-i-una hores de dia vint-i-nou de setembre de dos mil onze, es constitueix l'Ajuntament en Ple, sota la Presidència de la Batlessa, Sra. M^a Rosa M. Vich Vich, per tal de celebrar sessió ordinària i tractar-hi els assumptes relacionats a l'ordre del dia, degudament distribuït.

Hi assisteixen els Srs. Regidors que s'esmenten a l'encapçalament i hi actua com a Secretari, el Secretari accidental, Sr. Josep Sbert Salom.

La Sra. Batlessa obre la sessió i tot seguit hom passa a examinar les qüestions incloses a l'ordre del dia.

I.-PART RESOLUTÒRIA.

1.-MOCIO PSM SOBRE ELS RETALLS EN L'ENSENYAMENT.

La Sra. Batlessa comença llegint la moció:

“En moltes comunitats autònomes s'està incrementant la càrrega lectiva del professorat amb l'únic objectiu de reduir la despesa en personal. Incrementar la càrrega lectiva de 18 a 20 hores, implica que més d'un 10% dels professorat interí que en anys havia cobert una vacant anual, no serà contractat, per tant més atur.

Experts en educació exposen que aquestes mesures no permeten garantir de forma idònia el rati d'alumnes per aula, els grups de desdoblament i els grups de reforç. Per tant, fan que minvi la qualitat en l'educació. En aquest punt, remarcar, que experts en tots els camps afirmen que una educació de qualitat és una de les millors formes, a mig termini, per solucionar la situació econòmica actual.

De fet, el Govern de les Illes Balears ha anunciat que pel curs 2011/2012 ha eliminat assessors tècnics en educació i que s'han reduït el nombre de professorats de programes de reforç. I que pel 2012/2013 està estudiant la possibilitat d'augmentar la càrrega lectiva a secundària fins a 21 hores.

En una situació econòmica com l'actual, és important adaptar i ajustar els pressuposts de les institucions públiques, però no només s'han de tenir en compte els objectius econòmics. En el cas concret de l'ensenyament l'objectiu primordial hauria de ser una educació de qualitat, com a mesura a mig i llarg termini per superar l'actual situació econòmica.”

La Sra. Batlessa planteja un acord genèric, aprovat per tots els grups, en defensa de l'ensenyament. Invertir en una educació per la igualtat i promocionar a la gent amb capacitat. El nivell d'absentisme és molt elevat a les Balears i això que Espanya ja el té molt alt respecte a la resta d'Europa. Els mestres tenen una jornada laboral de 37'5 h. i no de 18 0 20 h; el que planteja el Govern és reconduir aquestes hores, més temps de docència però menys temps en preparació. Hi haurà més estalvi econòmic però també més atur. Suposaria menys qualitat en l'ensenyança i s'ha d'apostar perquè el Govern millori l'ensenyança.

El Sr. Alfonso Gómez respon que el PP el que pretén és superar la crisi i creuen que no es disminueix la qualitat de l'ensenyament. Es ve d'un pressupost prorrogat i que a la darrera legislatura no s'havien fet bé les coses, aquesta seria un mesura temporal i que només afectaria a secundària. No es pot parlar de retalls en educació ja que encara no està redactat el pressupost de 2012 i ningú parla de reduir el pressupost.

La Sra. Batlessa afirma que ampliar hores lectives implica restar hores de planificació, en un “macrocentre” en el que hi ha diferents nacionalitats, cultures i nivell no es pot llevar coordinació, ja que en aquests moments és més bàsic que mai.

El Sr. Alfonso Gómez diu que a les escoles concertades fan 24 hores setmanals lectives.

La Sra. Batlessa contesta que no vol dir que sigui l'adequat i que no vol entrar en un debat entre escola privada i escola pública.

El Sr. Alfonso Gómez diu que és una mesura per no baixar el sou al professorat i que s'havia de fer d'una manera o de l'altra.

Posat a votació aquest punt de l'ordre del dia, el Ple de la Corporació, per set vots a favor, corresponents als regidors del GSM, Esquerra de Santa Maria i PSOE-PSIB, i quatre vots en contra, corresponents als regidors del PP, aprova la següent proposta:

“ACORD

1.- L'Ajuntament de Santa Maria del Camí insta al Govern de les Illes Balears, que l'objectiu primordial en l'ensenyament sigui mantenir i/o millorar la seva qualitat i excel·lència.

2.- L'Ajuntament de Santa Maria del Camí insta al Govern de les Illes Balears a no reduir el pressupost ni els recursos en educació.”

2.-MOCIÓ PSM SOBRE LA MODIFICACIÓ DEL REGLAMENT DEL POS.

La Sra. M^a Teresa Cañellas Ramon presenta una moció per urgència a la modificació del POS i exposa el motiu per aprovar la urgència. Presenten una contramoció perquè s'apliqui el 2013 i diu que el PSM ho hauria d'haver presentat abans de les eleccions.

Posada a votació la urgència, s'aprova per unanimitat la seva inclusió.

A continuació la Sra. M^a Teresea Cañellas Ramon exposa la seva contramoció.

Es fa un recés per discutir si s'inclou aquesta moció.

La Sra. Batlessa proposa retirar el punt 2 de l'ordre del dia per veure si poden arribar a un consens i presentar-ho en un pròxim Ple.

Es posa a votació i s'aprova per unanimitat suprimir el punt 2 de l'ordre del dia.

A les 9 hores i vint-i-cinc minuts arriba la Sra. Antonia Estarellas.

3.-MOCIÓ PSM A FAVOR DEL TREN I DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.

La Sra. Batlessa comença amb la lectura de la moció:

“La mobilitat a les nostres Illes es troba en un moment decisiu. Durant l’anterior legislatura es tramitaren multitud de projectes i inversions per tal de canviar el model de mobilitat general. Un model que es basava gairebé de manera exclusiva en el cotxe particular com a mitjà de transport i que promovia unes infraestructures viàries molt agressives sobre el territori.

El nou model té com a principal objectiu aconseguir una mobilitat més racional, equilibrada i sostenible, en què augmenti significativament el protagonisme del transport públic. Més transport col·lectiu i més diversificat: tren, bus, tramvia, metro, tram-tren, intermodalitat dels distints tipus de transport, més freqüències a un preu més reduït, foment de la bicicleta pública, etc.

L’empenta al transport ferroviari és peça clau d’aquest canvi cap a una mobilitat sostenible. L’augment de les freqüències en el servei de tren, l’inici de les obres del tren-tram entre Manacor i Artà o l’eliminació de passos a nivell, són actuacions encaminades a la consecució d’un transport ferroviari més ràpid, més còmode, més eficient i més sostenible. També l’electrificació de la xarxa és una millora substancial per a l’estalvi i el model sostenible i cal posar-la en marxa d’immediat aprofitant les inversions realitzades.

Això no obstant, les primeres passes del nou govern, en decisions preses i en declaracions als mitjans de comunicació, apunten un gir copernicà, abandonant inversions en marxa, compromeses en el conveni ferroviari amb el Govern de l’Estat, desfent-se de tots els compromisos promesos en campanya, i, fins i tot, anunciant una disminució substancial de la quantitat i la qualitat dels serveis de transport existents: freqüències, augment de tarifes, etc. Fins i tot, el nou gerent de SFM, no només es sostreu de la seva responsabilitat en la neteja d’estacions i combois, sinó que ha arribat al punt d’insinuar que podien suprimir-se serveis a partir d’octubre per falta de combustible.

La Sra. Antonia Estarellas afirma que tal com va dir a la Comissió Informativa, votaran en contra. La legislatura dura 4 anys i estam al primer trimestre, s’ha de tenir en compte que la situació és molt crítica. Comenta que sempre es deia que al Plenari es parlava de temes de Santa Maria i resulta que ara al primer Ple ja es presenten 6 mocions demanant explicacions. El gerent del SFM va venir per exposar la situació i donar explicacions, no entén com l’Ajuntament de Santa Maria del Camí es suma a aquestes crítiques. Encara no s’ha dit que es llevaran freqüències, a més tothom sap com està el pressupost; considera que dur aquesta moció al Ple és demagogia Política.

La Sra. Batlessa contesta que són temes que si afecten al nostre municipi, l’escola, el tren i la neteja si que afecten. En relació al tema de la neteja de l’estació l’Ajuntament té les competències limitades, són conscients

de la crisi i els poden donar una ma, però sempre que sigui una cosa temporal.

El Sr. Alfonso Gómez comenta que es tracta d'un pressupost prorrogat i que potser no s'hauria de prorrogar i aprovar el pressupost encaminant-ho cap el que volen.

La Sra. Antònia Estarellas és conscient que per l'Ajuntament suposa una càrrega molt grossa, però que en aquests moments el Govern tampoc disposa de recursos. Exposa que, tal com va dir a la Comissió Informativa, aquestes mesures afecten a totes les administracions, però no és el moment oportú per presentar aquestes mocions. S'ha de donar un marge de confiança al Govern que s'ha trobat una situació delicada.

El Sr. Guillem Ramis afirma que comparteix la moció, quan la situació va malament, igual que a una casa, primer s'ha d'atendre els serveis bàsics com són transport, educació i sanitat. L'únic que es demana és que no es modifiquin els pressupostos.

La Sra. Batlessa entén que un servei que no sigui òptim va en detriment de l'ús. Darrerament el tren arriba amb retard i això fa que la gent no en faci ús, a més no és agradable quan es troba un espai que no està net.

La Sra. M^a Teresa Cañellas contesta que ja hi havia retards.

La Sra. Antonia Estarellas diu que el problema és que no es pot pagar el manteniment del servei tal com està i que l'únic que demanava era posposar.

La Sra. Batlessa pensa que tothom pot votar a favor d'aquestes mocions perquè són generals.

La Sra. Antònia Estarellas respon que no volen entrar en demagògia.

Posat a votació aquest punt de l'ordre del dia, el Ple de la Corporació, per set vots a favor, corresponents als regidors del GSM, Esquerra de Santa Maria i PSOE-PSIB, i cinc vots en contra, corresponents als regidors del PP, aprova la següent proposta:

“ACORD

Primer.- L'Ajuntament de Santa Maria del Camí insta el Govern de les Illes Balears a mantenir, com a mínim, l'actual sistema de freqüències del transport ferroviari i respectar el sistema de tarifes.

Segon.- L'Ajuntament Santa Maria del Camí insta el Govern de les Illes Balears

a adoptar amb urgència les mesures necessàries per garantir el subministre de combustible i a posar en marxa d' immediat les unitats elèctriques.

Tercer.- L' Ajuntament Santa Maria del Camí insta el Govern de les Illes Balears a adoptar amb urgència les mesures necessàries per garantir la neteja adient de les estacions i els combois ferroviaris.”

4.-MOCIÓ PSM PERQUÈ EL CATALÀ SIGUI REQUISIT D' ACCÉS A LA FUNCIÓ PÚBLICA.

La Sra. Batlessa llegeix la moció:

“El Govern de les Illes Balears ha obert un període de consultes prèvies a la modificació de la Llei 3/2007, de 27 de març, de la funció pública de la Comunitat autònoma de les Illes Balears, amb l' únic objectiu de suprimir com a requisit d' accés a la funció pública el coneixement de la llengua catalana.

L' article 14 de l' Estatut preveu com a dret dels ciutadans els d' ”accedir a la funció pública en condicions d' igualtat i segons els principis constitucionals de mèrit i capacitat” i el de “dirigir-se a l' Administració de la Comunitat Autònoma en qualsevol de les seves dues llengües oficials i a rebre resposta en la mateixa llengua utilitzada”.

Els articles 54 i 56 de la Llei estatal 7/2007, de 12 d' abril, de l' estatut bàsic de l' empleat públic, fan èmfasi en l' obligació de l' empleat públic de conèixer les llengües oficials, i en l' obligació de l' Administració d' atendre el ciutadà en la llengua oficial en què ho sol·liciti. En concret, l' article 56 disposa que “les Administracions Públiques, en l' àmbit de les seves competències, hauran de preveure la selecció d' empleats públics degudament capacitats per cobrir els llocs de treball a les Comunitats Autònomes que gaudeixin de dues llengües oficials”.

És evident que exigir com a requisit d' accés la capacitat d' estar en disposició d' atendre els ciutadans que s' expressen en català és l' única manera, la més senzilla, raonable i econòmica, de garantir que tothom pugui ser atès en la llengua oficial que desitgi, i que en cas contrari, s' ocasionarà al ciutadà una greu pertorbació al seu dret a utilitzar el català amb plena normalitat quan es relaciona amb l' Administració.

Així doncs, l' avantprojecte no s' ajusta a normativa d' ordre superior, per jerarquia i per competència, i suposa una passa enrere en la garantia de la igualtat dels ciutadans davant la llei en matèria lingüística, no protegeix el tracte comú dels ciutadans davant l' administració pública, ni la creació de les condicions que permetin arribar a la igualtat plena de les dues llengües quant a drets lingüístics, així com a la normalització progressiva de la llengua catalana. De fet, la proposta suposa un escarni a l' oficialitat de la llengua catalana a les Illes Balears, una regressió en el tractament de la llengua pròpia, i les persones que la parlen, sense precedents des de la democràcia i l' aprovació de l' Estatut d' Autonomia i romp el consens en matèria de política lingüística que queda reflectit en la llei de normalització lingüística aprovada per unanimitat l' any 1986.

Si aquesta proposta es converteix en Llei, les Illes Balears passaran a ser l' únic lloc del món en què no s' exigeix als funcionaris el coneixement de la llengua oficial pròpia d' aquell lloc.”

La Sra. Antònia Estarellas diu que no és un tema econòmic, sinó que es tracta d'ideologia. Sempre han dit que hi ha dues llengües oficials i que si no es fan proves pel castellà tampoc s'haurien de fer pel català. No entén perquè diu que una llengua està discriminada, quan el borrador diu que per segons quins llocs de feina s'hauran de conèixer les dues llengües i que el que es pretén es igualar les dues llengües. Si pensen que el català està en desús després del que ha costat la promoció és que s'hauran de fer factors de correcció.

El PP ja va dir al seu programa que no seria requisit. Diu que ells només parlen del català però no diuen res envers del castellà, posa l'exemple de que no hi ha impresos en castellà i que un tècnic ha de poder fer informes en castellà. No es pot esser tant radical i al carrer no hi ha tant radicalisme.

El Sr. Guillem Ramis pren la paraula, pensa que el PP s'està equivocant i ho fa a propòsit, només hi ha una petita part monolingüe i aquesta és castellanoparlant.

La Sra. Antonia Estarellas afirma que la immigració és una realitat.

El Sr. Guillem Ramis contesta que els monolingües menyspreen el català; no es veritat que els ciutadans no es puguin adreçar a l'administració en castellà, tots els funcionaris el coneixen i sinó ho fa és perquè és un maleducat i mereix una sanció; no passa al revés, hi ha monolingües que no saben el català. El català ha de ser una llengua normalitzada i ha de ser obligat conèixer les dues, curiosament només passa quan es dirigeixen en català, posa l'exemple de que si vas al jutjat no t'atenen en català perquè no és requisit. No hi ha cap índex que digui que hi ha població que desconegui el castellà i que es produeix un menyspreu al català per part del PP.

La Sra. Antonia Estarellas diu que en cap moment hi ha menyspreu, que justícia i sanitat, són una competència transferida; el que ella vol és un bon professional i que si l'atén en castellà tant li dóna. Segueix afirmant que hi ha monolingües per part de les dues llengües.

El Sr. Guillem Ramis respon que això no és veritat.

La Sra. Antonia Estarellas diu que si la realitat es com ell diu és perquè fins ara alguna cosa han fet malament, que el model actual no funciona. En tot cas són diferents punts de vista però no veu que hi hagi tant de problema.

La Sra. Batlessa diu que per la seva part no qüestionaran l'ús que faci cada persona a l'hora de triar, però que estan parlant de l'administració i dels funcionaris i que per garantir que qualsevol veí pugui ser contestat en català s'han de conèixer les dues llengües, després a la vida privada farà ús de la

llengua que vulgui. Pensa que modificar la llei és fer un pas enrera i que és un intent del PP per complaure diferents sectors dintre del mateix partit.

No entén com el PP pot aprovar l'Estatut i la llei de normalització lingüística.

La Sra. Antonia Estarellas diu que d'una excepció s'està fent norma i que la gran majoria de la massa del PP coneix les dues llengües.

La Sra. Batlessa llegeix la sentència que apareix al diari "Ultima Hora" dia 28-9-2011.

La Sra. Antonia Estarellas assegura que els funcionaris seguiran coneixent les dues llengües.

Posat a votació aquest punt de l'ordre del dia, el Ple de la Corporació, per set vots a favor, corresponents als regidors del GSM, Esquerra de Santa Maria i PSOE-PSIB, i cinc vots en contra, corresponents als regidors del PP, aprova la següent proposta:

“ACORD

Primer.- L'Ajuntament de Santa Maria del Camí considera imprescindible que el coneixement del català sigui un requisit per accedir a l'Administració autonòmica de les Illes Balears

Segon.- L'Ajuntament de Santa Maria del Camí insta al Govern de les Illes Balears a retirar l'Avantprojecte de Llei de modificació de la Llei 3/2007, de 27 de març, de funció pública de la Comunitat autònoma de les Illes Balears que pretén eliminar el requisit de coneixement del català per accedir a l'Administració autonòmica.

Tercer.- L'Ajuntament de Santa Maria del Camí es compromet a mantenir com a requisit el coneixement de la llengua catalana per accedir a l'administració local de Santa Maria del Camí.

Quart.- L'Ajuntament de Santa Maria del Camí insta al Govern de les Illes Balears a promoure les mesures necessàries per restablir el català en el lloc que li correspon com a llengua pròpia de les Illes Balears i a garantir que tota la població la conegui i sigui considerada com un dels elements identificadors de la nostra societat”

5.-MOCIÓ PSM SOBRE EL CONVENI FERROVIARI SIGNAT L'ANY 2008.

La Sra. Batlessa llegeix la moció:

“ A les dècades dels anys 60 i 70 es va viure el progressiu tancament de la major part de la xarxa ferroviària de Mallorca, la qual havia arribat a comptar amb prop de 250 Km d'extensió. La implantació dels vehicles motoritzats, la creixent xarxa de carreteres i ús cada cop més massiu del cotxe particular, va provocar que les autoritats de l'època renunciassin al tren com a mitjà de transport públic.

Mentre a les principals regions i països europeus es recuperaven antigues línies de tren i tramvia i es tornava a apostar estratègicament pel transport ferroviari, a la dècada dels 90, distints moviments ciutadans i ecologistes començaren a reivindicar un canvi de model de transport a la nostra illa. La insostenible quantitat de vehicles que circulen per les carreteres –Balears és el territori de l'Estat espanyol amb més cotxes per habitant, molt per sobre la mitjana europea-, l'impacte territorial que ha causat l'execució de nombroses autopistes i vies d'alta capacitat, i la incidència que té en la salut i en el medi ambient l'emissió de gasos contaminants provinents de vehicles de transport, ha duit a bona part de la nostra societat a reclamar a les institucions la potenciació i diversificació del transport públic de Mallorca com a eina essencial per a un model de mobilitat més saludable, segur i sostenible.

L'any 2004 es va aprovar inicialment (aprovació definitiva 2006) el Pla Director Sectorial de Transports de les Illes Balears (PDSTIB). Aquest PDS preveu un ambiciós Pla de transport ferroviari, i entre les actuacions prioritàries hi figura la recuperació de la línia ferroviària Manacor-Artà i la seva extensió fins a Cala Rajada. De fet, el mateix PDSTIB considera com a clars avantatges d'aquest corredor ferroviari la titularitat pública del seu traçat, la captació dels grans fluxos de demanda turística i la importància del tren en la vertebració territorial de la comarca.

La reobertura de la línia Manacor-Artà és una antiga reclamació de la comarca de Llevant que ha unit ajuntaments, partits polítics, entitats ciutadanes, sectors econòmics i societat civil en general. Durant molts d'anys, milers de persones sortiren cada any a caminar per damunt les vies per a exigir a les administracions que el tren tornàs a circular per la comarca de Llevant.

En el mes d'octubre de 2008, el Ministeri de Foment i el Govern de les Illes Balears varen signar un conveni pel qual l'Estat espanyol es comprometia a finançar, per un valor de 433 M €, les infraestructures ferroviàries més importants previstes al PDSTIB, entre elles la recuperació de la línia Manacor-Artà i l'adquisició de les unitats mòbils corresponents. En aquest context, la Conselleria de Medi Ambient i Mobilitat va iniciar aquest mateix any els estudis i el projecte per a la reobertura d'aquesta línia ferroviària. I a l'any 2010 es van iniciar les obres.

Els estudis de demanda realitzats pel Consorci de Transports de Mallorca (2009) i el que recull el mateix PDSTIB de l'any 2004 coincideixen a assenyalar que la línia Manacor-Artà, amb connexió amb l'actual estació de Manacor, tendria entre 375.000 i 600.000 usuaris els primers anys i que, una vegada acabada la línia fins a Cala Rajada, en tendria entre 600.000 i 1 milió, demanda semblant a la que té el tram Inca-Manacor i a la que té bona part de la xarxa ferroviària a la Península. Aquests estudis destaquen la importància del turisme, la potencialitat de les connexions bus+tren i el servei a tota la comarca.

La paralització de les obres del tram-tren de Llevant anunciada recentment pel Govern

de les Illes Balears suposa un greu perjudici per a la comarca de Llevant, en privar-la de gaudir d'una infraestructura de transport altament demandada i de la possibilitat d'avançar en la seva vertebració territorial i econòmica; es perden llocs de feina directes i indirectes en el sector de la construcció; i es renúncia a una alternativa cap a una mobilitat més sostenible i respectuosa amb el medi ambient.

D'altra banda, resulta inadmissible que el Govern de les Illes Balears renunciï a desplegar i exigir a l'Estat el compliment del conveni ferroviari de l'any 2008. Les Illes Balears han reivindicat històricament inversions en transport ferroviari, fins i tot la potenciació d'aquest transport era menció explícita del Règim Especial. Els diferents governs estatals han invertit milers de milions d'euros en xarxa ferroviària especialment línies d'alta velocitat. A tall de mostra, abans de l'estiu el Govern espanyol acaba de licitar l'extensió de l'AVE de Madrid a Extremadura per valor de més de 3.800 milions d'euros. La discriminació històrica de les Illes Balears pel que fa a inversions en transport públic ha estat un fet durant molt d'anys.”

La Sra. Batlessa diu que aquesta proposta és una aposta pel transport públic, és una ocasió per unir totes les forces polítiques per exigir a Madrid diners i fer-los saber que n'hi ha prou de discriminació.

La Sra. Antonia Estarellas diu que podrien estar d'acord però que no es tracta d'una petició genèrica. Es pensa que el conveni no està signat i no els han enviat els diners que varen demanar pel tren trinxera. Li sembla perfecte instar a que enviïn diners des del Govern Central, però no es poden demanar diners al Govern Balear perquè no en tenen; A més no es poden reclamar perquè no està signat. Segueix dient que estan d'acord amb tota la filosofia i l'exposició de motius però no es podran complir aquests acords.

La Sra. Rosa Vich comenta que no es poden començar unes obres quan no hi ha diners.

La Sra. Antonia Estarellas comenta que ara mateix arriba de Madrid per demanar 5 milions d'euros i li han dit que no tenen diners.

La Sra. Batlessa pensa que tots els partits haurien d'estar d'acord.

La Sra. Antonia Estarellas afirma que Madrid no enviarà ni un euro perquè no cobrien el pla d'estabilitat.

La Sra. Rosa Vich respon que és qüestió de prioritats, posa d'exemple el palau de congressos o que el Govern ha destinat 1 milió d'euros per ordinadors per a les escoles concertades, la por que tenen és que coses bàsiques no siguin prioritzades. L'ajuntament també té problemes econòmics, a cada problema que sorgeix se li posa cara i és més difícil prendre decisions.

La Sra. Antonia Estarellas diu que la legislatura dura 4 anys, s'han pres mesures d'urgència i sembla que el Govern vol privatitzar el tren, sanitat,...

La Sra. Rosa Vich diu que votar a favor és recolzar el transport públic.

La Sra. Antonia Estarellas contesta que això no és el que diu la moció i que si fos més general el PP estaria d'acord, però que tal com està redactada no poden votar a favor.

La Sra. Rosa Vich diu que tot es qüestió d'opinió.

Posat a votació aquest punt de l'ordre del dia, el Ple de la Corporació, per set vots a favor, corresponents als regidors del GSM, Esquerra de Santa Maria i PSOE-PSIB, i cinc vots en contra, corresponents als regidors del PP, aprova la següent proposta:

“1. Instar al Govern de l'Estat a complir lleialment el Conveni Ferroviari signat l'any 2008 i instar el Govern de les Illes Balears a exhaurir totes les vies, jurídiques i polítiques, per exigir el compliment del conveni, sense renunciar en absolut al seu complet desenvolupament.

2. Instar el Govern de les Illes Balears a continuar amb les obres i projectes de reobertura de la línia ferroviària entre Manacor i Artà i a proseguir amb els estudis per a l'ampliació de la xarxa ferroviària des d'Artà fins Cala Rajada”.

6.-MOCIÓ EQUIP DE GOVERN SOBRE LA POSADA EN FUNCIONAMENT DE L'IES SANTA MARIA DEL CAMÍ.

La Sra. Batlessa llegeix la moció

“La consecució de l'IES Santa Maria del Camí és una vella reivindicació de tot el poble i des de l'Ajuntament donarem per feta amb la publicació al BOIB dia 05/05/2011 del Decret 43/2011, de dia 29 d'abril, pel qual es crea l'IES Santa Maria, de Santa Maria del Camí amb el codi del centre: 07014909.

Que per tal que els alumnes de primer d'ESO d'aquest municipi, juntament amb els del municipi veïnat de Santa Eugènia -que també hi estaven adscrits- ja poguessin cursar el curs escolar 2011-2012 a l'IES Santa Maria, malgrat físicament no estàs construït, aquest Ajuntament dia 31 /04/2011 va aprovar en Ple i per unanimitat, ofertar les dependències de l'antic CP Melcior Rosselló i Simonet amb l'única condició que és creàs i construís l'IES Santa Maria i decidint, posteriorment fer-se'n càrrec de les despeses d'adequació de la planta baixa per iniciar el primer curs d'ESO.

L'Ajuntament de Santa Maria del Camí ha complit plenament el seu compromís i ha realitzat les obres adients, d'acord amb el que indicaren els tècnics de l'IBISEC.

Aquest Ajuntament s'ha assabentat per la premsa i no per la Conselleria ni per cap altre

via oficial que s'ha decidit ubicar també els alumnes de l'IES Sant Marçal a les dependències de l'antic CP Melcior Rosselló i Simonet, fet al qual no hi posam cap objecció, ben al contrari, aquests alumnes són molt ben rebuts al nostre poble de forma provisional, mentres es duu a terme l'adequació dels seus espais.

Volem deixar constància avui, de les males formes emprades, o més ben dit, no emprades, per la Conselleria, organisme del qual, cap representant s'ha posat en contacte amb nosaltres per informar-nos del canvi de situació. També volem fer palesa la nostra preocupació pel fet que els alumnes del nostre municipi matriculats el mes de juny tenen un full de matrícula on es llegeix clarament que es troben matriculats a l'IES Santa Maria i ens assabentam ara, que aquest fet ha canviat i que consten adscrits a l'IES Sant Marçal, tot això, sense que hi hagi cap comunicació a les famílies.

Front a aquests fets, i amparant-nos en que existeix un document on consta la cessió de les instal·lacions esmentades a condició que es creï i construeixi l'IES Santa Maria, aquest Ajuntament, no entén ni accepta el fet que ara hi tinguem l'IES Sant Marçal.”

La Sra. Batlessa diu que quan es va cedir l'escola sabien que era un espai suficient per fer ESO però que no es cedia pel nins de Sant Marçal, remarca que no tenen res en contra d'aquests nins. La cessió de l'escola ha suposat un estalvi de 120.000 € i està totalment d'acord, però no poden permetre que les entitats del poble renunciïn a aquest espai i ara es digui IES Sant Marçal. Els nins del poble ja han sofrit massa. Fa un repàs de la situació històrica dels nins del poble i la reivindicació de l'IES.

Presenten aquesta moció perquè la Conselleria igual que va fer el Decret per l'IES Sant Marçal, ara el faci per l'IES Santa Maria. Santa Maria s'ho mereix i han de lluitar tots junts. Comenta que la directora de planificació de centres s'hauria compromès amb els pares de Sant Marçal però no ho ha fet amb els de Santa Maria.

La Sra. Antonia Estarellas diu que sempre han recolzat en aquest tema i que el PP reclama l'IES Santa Maria, però que la directora general s'ha trobat una situació “Kafkiana”.

La Sra. Batlessa contesta que la posada en funcionament és una ordre del Conseller, i que es va crear l'IES Sant Marçal per un Decret de 22 de juliol; fer un Decret per crear l'IES Santa Maria és relativament fàcil i s'ha de fer arribar aquesta proposta a la Conselleria. No es poden crear alarmismes i els nins de Sant Marçal són ben arribats, però crida l'atenció que les instal·lacions a Santa Maria es diguin IES Sant Marçal.

Posat a votació aquest punt de l'ordre del dia, el Ple de la Corporació, per unanimitat, aprova la següent proposta:

” Demanar la posada en funcionament immediata de l'IES Santa Maria com a primer pas per a que en un futur pròxim la Conselleria procedeixi a la construcció física de l'edifici en els terrenys ofertats per aquest Ajuntament.”

7.-MOCIÓ PP PERQUÈ S'OBRI EL PROCEDIMENT OPORTÚ PER TAL DE DECLARAR FILL ADOPTIU DE SANTA MARIA DEL CAMÍ A Mn. PEDRO ROSSELLÓ FAR.

La Sra. Antonia Estarellas llegeix la moció:

“Antònia Maria Estarellas Torrens, portaveu del Partit Popular a l’Ajuntament de Santa Maria del Camí ,en nom de tot el grup municipal i fent-nos portadors del desig de nombrosos ciutadans del nostre poble,vull elevar al Ple de l’Ajuntament la petició perquè s’obri el procediment oportú per tal de declarar Fill Adoptiu del nostre poble, Santa Maria del Camí, al fins el passat diumenge dia 11 de setembre Rector de la Parròquia, Mn. Pere Rosselló i Far, natural d’Alaró i resident des de fa 29 anys a la nostra vila.

Exposició de motius:

-La seva decisió, implicació i indubtable protagonisme, a l’hora de la construcció de la residència de Persones majors de Cas Metge Rei. Així com la cessió dels bens i propietats de la Sra. Margalida Calafat al poble,fet que va possibilitar l’ampliació i el trasllat de la Biblioteca Municipal,així com la creació del centre cultural de Cas Metge Rei.

-La restauració i conservació dels elements patrimonials de major significació del nostre poble: el campanar, l’orgue , així com la totalitat del temple parroquial .

-El seu suport a la recuperació d’elements culturals, populars, religiosos, tradicions i costums del nostre poble, tals com les processons de Setmana Santa, l’Encontre del dia de Pasqua , de les confraries i el suport i potenciació de les pujades i diades a l’ermita de Nostra Senyora de la Pau ,a Son Seguí.

-La seva implicació i suport a l’hora del canvi d’ús dels terrenys de ca la senyora Nissa, que han possibilitat la construcció de la nova escola.

-La seva constant participació dins la vida del nostre poble com un santamarier més, així com el seu ajut i dedicació a la gent de Santa Maria del Camí, que ha tengut des del seu lloc de Rector i prevere, durant aquests 29 anys.

Per tot això creiem que és mereixedor d’aquest reconeixement per part de la corporació municipal i en nom de la major part del nostre poble.”

La Sra. Batlessa diu que votaran a favor, afirma que sempre ha manifestat públicament que han reconegut aquesta tasca. Segueix dient que no sap si el poble és prou conscient d’aquesta tasca, sempre ha fet feina, s’ha implicat i en un segon terme, sense voler protagonisme.

El Sr. Guillem Ramis, diu que Esquerra de Santa Maria també votarà a favor, bàsicament perquè D. Pedro és una bona persona i ha fet feina pel poble, manifesta que estam en un moment en que l'església catòlica va cap l'integrisme i volen influir políticament, però D. Pedro no ha volgut barrejar les dues coses.

La Sra. Antonia Martí diu que el PSIB-PSOE també votarà a favor per la labor que ha fet amb serveis socials, ha fet feina i també ha omplert el rebost. Vol remarcar que ha fet feina a nivell social, amb la residència, amb l'escola, etc, però sempre ha estat discret quan ha donat una ma.

Posat a votació aquest punt de l'ordre del dia, el Ple de la Corporació, per unanimitat, aprova la següent proposta:

1. Obrir el procediment oportú per tal de declarar Fill Adoptiu de Santa Maria del Camí a Mn. Pedro Rosselló Far.

8.-MOCIÓ PP ELIMINACIÓ DEDICACIÓ EXCLUSIVA.

La Sra. Antonia Estarellas llegeix la proposta:

“Vist que l'Ajuntament de Santa Maria del Camí, no ha rebut la partida pressupostària de l'Estat, corresponent a la recaudació d'impostos, a causa de no haver entregat a Madrid la liquidació dels Pressuposts del 2010 el que suposa perdre aproximadament el 30% del pressupost.

Vist la tardança en l'aprovació de tràmits més bè ordinaris com els pressuposts per l'exercici econòmic del 2011, otorgació de llicències,.

Vist el retard en l'aprovació de les normes subsidiàries que vista la tardança ja quedaran obsoletes.

Vista la impossibilitat de seguir tràmits ordinaris com el seguiment de les multes que ha provocat convenis amb l'Agència Tributària a un cost elevat

Es per això que el Ple de l'ajuntament de Santa Maria acorda:

Eliminar una de les tres dedicacions exclusives que tenen els regidors i destinar la partida pressupostària a la contratació d'un tècnic i solventar els problemes administratius que està patint l'Ajuntament de Santa Maria del Camí.”

La Sra. Antonia Estarellas diu que les tres dedicacions exclusives més el càrrec de confiança suposen més de 140.000 € i que s'hagués pogut fer un esforç i suprimir una dedicació exclusiva. Proposarien que la dedicació exclusiva la tingués en Toni Jaume perquè és el que ha signat tots els informes. Sempre han dit que tres dedicacions exclusives son massa, malgrat tenguin un sou baix, sobren dedicacions i falten tècnics.

La Sra. Batlessa contesta que a l'exposició de motius de la moció que han presentat, hi ha errades; no és cert que suposi perdre un 30% del pressupost, ja que aquest Ajuntament, en temps i forma, va demanar un ajornament i a més compliren amb la justificació a més és una situació que s'ha donat a molts d'Ajuntaments pel tema de les eleccions. Diu que el Ministeri ha remès un escrit que dóna de termini fins dia 30 de setembre (llegeix aquest escrit). No es pot crear alarma i no es perdrien, en tot cas es retardarien.

La Sra. Antonia Estarellas afirma que estan contents que l'Ajuntament no perdi diners.

La Sra. Batlessa diu que al manco l'Ajuntament de Santa Maria ho ha aprovat per Ple, mentre que el Govern Balear i l'Ajuntament de Palma funcionen amb un pressupost prorrogat, cosa que és legal, però que ells l'han aprovat i han pogut reconduir partides.

En relació al tema de les NN.SS segueixen complint amb el que els hi demanen i avançant, el mes d'agost va arribar un escrit i ja està subsanat. Malgrat les NN.SS començaren l'any 2003, els obliguen a introduir tots els canvis marcats per lleis posteriors. Quan les NN.SS siguin aprovades definitivament estaran molt adaptades a la normativa vigent i només s'hauran de fer petites modificacions per adaptar-les al PTM.

En relació al tema de tràmits ordinaris, com per exemple les multes diu que suposa una protecció, que no són l'únic poble que ha signat el conveni, fins i tot pobles com Inca ara cediran tota la recaptació en via executiva.

En relació al tema de les dedicacions exclusives vol aclarir que els 140.000 € són per les 3 dedicacions exclusives més la gerència de la residència, però que aquesta es obligada per llei, en cap cas es pot comparar aquest càrrec de confiança amb els càrrecs de confiança d'altres ajuntaments propers del PP.

La Sra. Antonia Estarellas manifesta que l'haurien de treure fora.

La Sra. Batlessa afirma que el càrrec de gerent de la residència ve marcat per llei i que a les tres dedicacions exclusives les hi treuen profit. Des de fa anys Santa Maria té unes de les taxes més baixes de Mallorca i pràcticament no estan endeutats, només hi ha tres municipis petits que estiguin menys endeutats. La Llei d'Economia Sostenible no els deixa contractar tècnics i malgrat tot pensa que són eficients, a més el poble gestiona molts de serveis, escoleta, residència, aigua; s'ha de mirar les dedicacions per la rentabilitat.

La Sra. Antonia Estarellas contesta a les exposicions de la Sra. Batlessa,

i diu que està contenta perquè l'Ajuntament no perdi diners.

En relació al tema dels assessors diu que sempre ha defensat mirar els veïns i que es poden trobar tot tipus de models, mai s'ha queixat dels sous, però que tres dedicacions exclusives són excessives i que es van donar perquè van haver de pactar els tres partits.

En relació al tema de les NN.SS tampoc han qüestionat si es fa o es deixa de fer feina, només diuen que van començar el 2003 i encara no estan aprovades i això vol dir que alguna cosa falla.

Per altre part fa més d'un any que la Secretària està de baixa i ha donat més d'un esglai a l'Ajuntament.

Segueix dient que ara pujaran 4 impostos d'una vegada i que més valdria haver retirat una dedicació exclusiva i no pujar impostos.

El Sr. Guillem Ramis diu que el PP no ha superat el ressentiment d'haver de quedar a l'oposició. No entén aquesta fixació amb les tres dedicacions exclusives i el que haurien de qüestionar és el que és indecent, com per exemple segons quins sous del PP, defensen sous abusius i s'han d'anar a ficar si hi ha tres dedicacions exclusives. El PP hauria de superar aquest ressentiment i mirar les taxes dels pobles veïns per veure si s'administre bé.

La Sra. Antonia Estarellas contesta al Sr. Guillem Ramis i li diu que si estàs a l'oposició no defensaria tot el que està defensant. Diu que ara el PSOE vol posar un impost sobre el patrimoni.

La Sra. Batlessa diu que és just reconèixer el que és evident i que l'Ajuntament de Santa Maria del Camí, té un deute de 180.000 € fins l'any 2021 mentre que altres Ajuntaments del PP amb una població semblant tenen un deute de 6 milions d'euros. Diu que la seva nòmina és de 1.900 € nets i la dels dos regidors és de 1.400 € nets.

La Sra. Antonia Estarellas respon que mai ha dit que siguin excessius.

La Sra. Batlessa manifesta que ella pot decidir compartir el seu sou i repartir-ho amb altres companys. A més no cobren ni dietes, ni benzina ni assistència a Plens i que estan a disposició les 24 hores del dia perquè s'han presentat voluntaris. Batles de pobles veïns cobren 400 i 500 € més que ella.

Pensa que s'ha de mirar el que manca, però també el que s'ha aconseguit, duen una política d'austeritat amb fiscalització baixa i amb bastants de serveis. El que haurien de fer pobles semblants governats pel PP és practicar amb l'exemple.

La Sra. Antoni Estarellas demana si que el que volen dir és que es tracta d'una dedicació exclusiva repartida entre tres.

La Sra. Batlessa contesta que no s'ha de fer demagògia.

La Antonia Estarellas diu que la gent del poble ja veu el que estan fent quan governen.

La Sra. M^a Teresa Cañellas posa com a exemples a Binissalem i Alaró que han llevat dedicacions exclusives.

Posat a votació aquest punt de l'ordre del dia, el Ple de la Corporació, per set vots en contra, corresponents als regidors del GSM, Esquerra de Santa Maria i PSOE-PSIB, i cinc vots a favor, corresponents als regidors del PP, rebutja la proposta.

9.- NOMENAMENT VOALS DE LA JUNTA RECTORA DEL CONSORCI D'AIGÜES DE SANTA MARIA DEL CAMÍ.

La Sra. Batlessa llegeix la proposta:

“nomenar representants vocals de l'Ajuntament de Santa Maria del Camí al Consorci d'aigües de Santa Maria del Camí a:

- Sra. M^a Rosa Vich Vich.
- Sr. Guillem Ramis Canyelles.
- Sra. Antonia Martí Alfano.
- Sra. Maria Teresa Cañellas Ramón.
- Sr. Antoni Jaume Capó.”

Posat a votació aquest punt de l'ordre del dia, el Ple de la Corporació, per unanimitat, aprova la proposta.

10.- ADDENDA AL CONVENI D'ENCOMANDA DE GESTIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT DE SANTA MARIA DEL CAMÍ I EL CONSELL DE MALLORCA PER A LA GESTIÓ DE LA RECOLLIDA SELECTIVA DE LES FRACCIONS PAPER-CARTRÓ, VIDRE I ENVASOS LLEUGERS.

El Sr, Guillem Ramis pren la paraula i explica que és un acord amb tots els municipis de Mallorca, és prorroga el conveni que ja es té signat amb el Consell de Mallorca.

Posat a votació aquest punt de l'ordre del dia, el Ple de la Corporació,

per unanimitat, aprova la següent proposta:

”Addenda al conveni d’encomanda de Gestió entre l’Ajuntament de Santa Maria del Camí i el Consell de Mallorca per a la gestió de la recollida selectiva de les fraccions paper-cartó, vidre i envasos lleugers.”

11.- CONVENI COL.LABORACIÓ ENTRE L’AJUNTAMENT DE SANTA MARIA DEL CAMÍ I LA FUNDACIÓ DEIXALLES PER A LA RECOLLIDA DE ROBA USADA EN EL TREME DE SANTA MARIA DEL CAMÍ.

El Sr. Guillem Ramis exposa que signar aquest conveni té sentit, disminueix el rebuig en el que la seva destinació és la incineració i que tot el que es pugui llevar del rebuig repercutirà amb la taxa d’incineració. La recollida de roba casa per casa suposa disminuir el pes del rebuig, a més la roba que es recolleix és de molta més qualitat.

L’encarregada de la recollida és una entitat sense ànim de lucre i dona feina a persones amb risc d’exclusió social. Pensa que és bó per tot el poble de Santa Maria del Camí.

El servei es farà mensualment i la recollida serà el primer divendres de cada mes, aprofitant que aquest dia ja es treu el paper i el vidre. L’experiència diu que els primers mesos és quan es treu més roba i després als canvis de temporada. La recollida casa per casa fa que la roba que es treu sigui de més qualitat i es treu neta, mentre que si es fa en contenidors la roba es barreja i perd valor.

Exposa que si el Ple aprova la proposta, el conveni es signarà demà mateix.

La Sra. Antonia Estarellas diu que a la Comissió Informativa ja hi varen votar a favor.

Posat a votació aquest punt de l’ordre del dia, el Ple de la Corporació, per unanimitat, aprova la següent proposta:

”aprovar el conveni de col.laboració entre l’Ajuntament de Santa Maria del Camí i la Fundació Deixalles per a la recollida de roba usada en el terme municipal de Santa Maria del Camí.”

12.- MODIFICACIÓ DEL REGLAMENT DEL MERCAT DE SANTA MARIA DEL CAMÍ.

El Sr. Guillem Ramis exposa les modificacions i la possibilitat d’ampliar el mercat amb un mercat de segona ma. Explica que s’han fet unes petites

modificacions com per exemple estendre la prohibició de fumar a tots els venedors, neteja de les parades per part dels venedors, alçada de les parades, s'ha de veure la balança, horari d'entrada i sortida, que en resum es tracta de suggerències que els hi havien fet arribar.

La Sra. Antonia Estarellas diu que el PP s'abstindrà perquè ho volen estudiar amb més profunditat, com per exemple posar un horari fins les 14'00 h quan tothom sap que a aquesta hora ja no hi ha policia, però el que si demanen és que els Reglaments realment s'apliquin.

La Sra. Batlessa passa a llegir la proposta:

“1. Aprovar inicialment el Reglament del Mercat de Santa Maria del Camí, que es dóna per reproduït tal com consta a l'expedient respectiu.

2. Publicar aquest acord al BOIB, de conformitat amb l'establert a l'art. 49 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, perquè durant el termini de trenta dies, comptats a partir del dia següent hàbil al de la publicació del corresponent anunci al BOIB, els interessats puguin examinar l'expedient i efectuar les reclamacions i suggeriments que considerin pertinents.

3. En cas de què no es produeixi cap reclamació ni suggeriment dins el termini indicat, entendre que queda definitivament aprovat aquest Reglament en funció del previst a l'art. 49 de la Llei 7/85 reguladora de les Bases de Règim Local, entrant en vigor un cop publicat íntegrament sobre el B.O.I.B i transcorregut el termini previst a l'art. 65.2 de la Llei 7/85, i regint mentres no es modifiqui o derogui expressament.

4. Remetre certificat d'aquests acords, així com còpia d'aquest Reglament a la Conselleria d'Interior del Govern de les Illes Balears i a la Delegació del Govern de les Illes Balears, als efectes prevists a l'art. 70.2 de la Llei 7/85.”

Posat a votació aquest punt de l'ordre del dia, el Ple de la Corporació, per set vots a favor, corresponents als regidors del GSM, Esquerra de Santa Maria i PSOE-PSIB, i cinc abstencions, corresponents als regidors del PP, aprova la proposta.

13.- MODIFICACIÓ ORDENANÇA FISCAL IMPOST BÉNS IMMOBLES (IBI).

El Sr. Antoni Jaume explica perquè han pres la decisió de pujar les taxes. Les despeses dels serveis són fixes, alguns serveis són obligatoris i altres els mantenen perquè volen. Alguns d'aquests serveis són més visibles que els altres però tots suposen una despesa i aquestes són les mateixes amb la crisi, malgrat els ingressos hagin disminuït, ja sigui per taxes, impostos o aportació estatal. Diu que tenen transferències pendents per poder defensar subvencions que després podran cobrar. Des de l'any 2010 l'Ajuntament estalvia despeses supèrflues i que pràcticament no hi ha cap servei retallable. Fer retallades suposaria crear problemes a altres administracions i no volen

retallar serveis pel que no els hi queda altra sortida que pujar els impostos.

Han fet un estudi econòmic i pujar l'IBI fins el 0'45% ajuda a esmenar aquesta manca d'ingressos. Santa Maria aplica un tipus del 0'35% que està per davall del 0'40% que marca la llei i és el més baix de tots els pobles del voltant (llegeix una llista amb el tipus que apliquen altres pobles), segueix dient que malgrat pugin del 0'35% al 0'45% encara estaran per davall la resta de pobles. Justifica que es veritat que pujaran impostos però que fins ara la pressió era baixa i l'Ajuntament necessita aquests diners, que Santa Maria és un municipi poc endeutat, uns 30 € per habitant mentre que altres pobles tenen un endeutament que va dels 130 € fins als 1.000 € per habitant.

La Sra. Batlessa llegeix la proposta:

PRIMER. Aprovar la modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de l'impost sobre bens immobles (IBI), *en els termes que consta en l'expedient i amb la redacció que es recull a continuació:*

« Art. 2n

1.El tipus de gravamen de l'Impost sobre Béns Immobles aplicable als béns de naturalesa urbana queda fixat en el 0'45%»

SEGON. Donar a l'expedient la tramitació i publicitat preceptiva, mitjançant exposició d'aquest en el taulell d'anuncis de l'Ajuntament i en el *BOIB*, per termini de trenta dies hàbils, dins dels quals els interessats¹ podran examinar-lo i plantejar les reclamacions que considerin convenients.

TERCER. Considerar, en el supòsit de que no es presentin reclamacions a l'expedient, en el termini anteriorment indicat, que l'Acord és definitiu en base a l'article 17.3 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

QUART. Facultar a la Batlessa – Presidenta per subscriure els documents relacionats amb aquest assumpte.”

La Sra. Antònia Estarellas farà una exposició general de la pujada dels 4 impostos, no vol entrar a valorar si és més alt o baix que altres municipis, el que vol dir és que fan un gravamen quan la situació actual no és igual que l'any 98. Afirmar que entén els problemes que té l'ajuntament però de la mateixa

¹ De conformitat amb allò que preveu l'article 18 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, tenen la consideració d'interessats als efectes de reclamar contra Acords provisionals:

- Aquells que tinguin un interès directe o resultin afectats per tals Acords.
- Els Col·legis Oficials, Cambres Oficials, Associacions i altres Entitats legalment constituïdes per vetllar pels interessos professionals, econòmics o veïnals, quan actuïn en defensa dels que els hi són propis.

manera l'ajuntament hauria d'entendre els problemes que té el Govern.

La pujada d'aquests impostos implica una pujada d'uns 200€, parlanta d'una família mitjana, no vol entrar a discutir si anaven més avall, diu que anys enrera ja demanaven perquè anaven per davall la Llei i una pujada en aquests moments farà més mal. Una pujada de taxes no és incentivar econòmicament i no resoldrà els problemes estructurals que té l'Ajuntament, no veuen que les famílies estiguin per pagar 200 € més.

La Sra. Antonia Estarellas no entén el que vol dir quan diuen mantenir els serveis, demana si volen dir que no pujaran escoleta. Creu que no és el moment oportú per fer aquestes pujades.

El Sr. Guillem Ramis contesta a la Sra. Antonia Estarellas que al final ella ha dit que hi ha serveis deficiataris, l'opció de l'Ajuntament és pujar quotes i mantenir els serveis i que a ningú li agrada pujar els impostos.

La Sra. Antonia Estarellas diu que al·leguen aquesta pujada per mantenir els serveis, però si després també pugen els serveis, no entén aquesta pujada d'impostos.

El Sr. Guillem Ramis diu que no es poden fer miracles si no arriben diners.

La Sra. Antonia Estarellas respon que efectivament és com ell diu, si no hi ha diners tampoc es pot fer el tren cap a Artà.

El Sr. Antoni Jaume diu que les penúries són per tots els pobles, però que així i tot la pressió fiscal és més baixa que a altres municipis. No els hi agrada donar aquesta notícia però o suprimeixen serveis o pugen impostos; retirar serveis a més de disminuir la qualitat de vida implica enviar més gent a l'atur.

La Sra. Batlessa explica que fins a l'any 2008, l'Ajuntament tenia superavit, però a partir d'aquest any va disminuir la construcció i a més el Govern Central reclama a l'Ajuntament que li retorni 100.000 €, l'any 2009 torna a fer el mateix i li reclama 190.000 €. No agrada revisar taxes però són necessàries per mantenir un servei de qualitat. L'Ajuntament pot habilitar més recursos per serveis socials, però no hi pot enviar a tothom. És la qualitat d'aquests serveis el que garanteix la igualtat. No volen que només puguin estudiar música el rics. Només tenen dues opcions, o renunciar als serveis o que aquests siguin equitatius o al manco que siguin poc deficiataris.

La Sra. Antonia Estarellas diu que s'hagués pogut fraccionar.

La Sra. Batlessa contesta que és un tema en el que fan feina.

La Sra. Antonia Estarellas demana si el fems a foravila es va deixar pagar fraccionat.

La Sra. Batlessa contesta que no.

La Sra. Antonia Estarellas diu que no discuteix la pujada, el que discuteix és el moment.

El Sr. Antoni Jaume diu que les butxaques dels Santamariers estaran millor que les de altres pobles.

La Sra. Aina M^a Coll demana una reducció pel casc urbà.

Posat a votació aquest punt de l'ordre del dia, el Ple de la Corporació, per set vots a favor, corresponents als regidors del GSM, Esquerra de Santa Maria i PSOE-PSIB, i cinc vots en contra, corresponents als regidors del PP, aprova la proposta.

14.- MODIFICACIÓ ORDENANÇA FISCAL IMPOST VEHICLES TRACCIÓ MECÀNICA (IVTM).

El Sr. Antoni Jaume pren la paraula, diu que és cert que no és el més baix de tots els pobles però que estan per sota de la mitjana. Fa una comparació amb altres pobles, explica que hi ha poca diferència amb els municipis que estan per sota de Santa Maria, en canvi si que hi ha molta diferència amb els municipis que estan per damunt.

La Sra. Batlessa llegeix la proposta:

PRIMER. Aprovar la modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica (IVTM), *en els termes que consta en l'expedient i amb la redacció que es recull a continuació:*

« Article 6^o

1. L'impost s'exigirà d'acord amb el següent quadre de tarifes.

Potència i classe de vehicle	Quota Euros
A) Turismes:	
<i>Menys de vuit cavalls fiscals</i>	17,67 €
<i>De 8 fins a 11,99 cavalls fiscals</i>	54,53 €
<i>De 12 fins a 15,99 cavalls fiscals</i>	115,10 €
<i>De 16 fins a 19,99 cavalls fiscals</i>	152,34 €
<i>De 20 cavalls fiscals en endavant</i>	190,40 €

B) Autobusos:	
Menys de 21 places	116,62 €
De 21 a 50 places	166,09 €
De més de 50 places	207,62 €
C) Camions:	
Menys de 1.000 quilograms de càrrega útil	59,19 €
De 1.000 a 2.999 quilograms de càrrega útil	116,62 €
De més de 2.999 a 9.999 quilograms de càrrega útil	166,09 €
Més de 9.999 quilograms de càrrega útil	207,62 €
D) Tractors:	
Menys de 16 cavalls fiscals	19,44 €
De 16 a 25 cavalls fiscals	30,55 €
Més de 25 cavalls fiscals	91,63 €
E) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica:	
De menys de 1.000 i més de 750 quilograms de càrrega útil	24,74 €
De 1.000 a 2.999 quilograms de càrrega útil	38,88 €
Més de 2.999 quilograms de càrrega útil	116,62 €
F) Vehicles:	
Ciclomotors	6,18 €
Motocicletes fins a 125 centímetres cúbics	6,18 €
Motocicletes de més de 125 fins a 250 centímetres cúbics	12,12 €
Motocicletes de més de 250 fins a 500 centímetres cúbics	24,24 €
Motocicletes de més de 500 fins a 1.000 centímetres cúbics	48,47 €
Motocicletes de més de 1.000 centímetres cúbics	102,99 €

»

SEGON. Donar a l'expedient la tramitació i publicitat preceptiva, mitjançant exposició d'aquest en el taulell d'anuncis de l'Ajuntament i en el *BOIB*, per termini de trenta dies hàbils, dins dels quals els interessats² podran examinar-lo i plantejar les reclamacions que considerin convenients.

² De conformitat amb allò que preveu l'article 18 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, tenen la consideració d'interessats als efectes de reclamar contra Acords provisionals:

- Aquells que tinguin un interès directe o resultin afectats per tals Acords.
- Els Col·legis Oficials, Cambres Oficials, Associacions i altres Entitats legalment constituïdes per vetllar pels interessos professionals, econòmics o veïnals, quan actuïn en defensa dels que els hi són propis.

TERCER. Considerar, en el supòsit de que no es presentin reclamacions a l'expedient, en el termini anteriorment indicat, que l'Acord és definitiu en base a l'article 17.3 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

QUART. Facultar a la Batlessa – Presidenta per subscriure els documents relacionats amb aquest assumpte.

Posat a votació aquest punt de l'ordre del dia, el Ple de la Corporació, per set vots a favor, corresponents als regidors del GSM, Esquerra de Santa Maria i PSOE-PSIB, i cinc vots en contra, corresponents als regidors del PP, aprova la proposta.

15.- MODIFICACIÓ ORDENANÇA FISCAL IMPOST CONSTRUCCIONS, INSTAL.LACIONS I OBRES (ICIO).

El Sr. Antoni Jaume pren la paraula i exposa el tema, tornant a fer una comparativa amb altres municipis, diu que es passarà del 2´4% al 3%, i que així i tot tornaran a estar per sota d'altres pobles semblants. Justifica aquesta decisió perquè l'economia està aturada.

La Sra. Antonia Estarellas comenta que a altres pobles és bonifica les obres a cases catalogades i que seria interessant retornar una part.

La Sra. Batlessa respon que s'estudiarà i passa a llegir la proposta:

"PRIMER. Aprovar la modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de l'impost sobre Construccions, Instal.lacions i Obres (ICIO), *en els termes que consta en l'expedient i amb la redacció que es recull a continuació:*

« Article 3r, punt3

3. El tipus de gravamen de és el 3,00 per cent»

SEGON. Donar a l'expedient la tramitació i publicitat preceptiva, mitjançant exposició d'aquest en el taulell d'anuncis de l'Ajuntament i en el *BOIB*, per termini de trenta dies hàbils, dins dels quals els interessats³ podran examinar-lo i plantejar

³ De conformitat amb allò que preveu l'article 18 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, tenen la consideració d'interessats als efectes de reclamar contra Acords provisionals:

- Aquells que tinguin un interès directe o resultin afectats per tals Acords.
- Els Col·legis Oficials, Cambres Oficials, Associacions i altres Entitats legalment constituïdes per vetllar pels interessos professionals, econòmics o veïnals, quan actuïn en defensa dels que els hi són propis.

les reclamacions que considerin convenients.

TERCER. Considerar, en el supòsit de que no es presentin reclamacions a l'expedient, en el termini anteriorment indicat, que l'Acord és definitiu en base a l'article 17.3 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

QUART. Facultar a la Batlessa – Presidenta per subscriure els documents relacionats amb aquest assumpte.”

Posat a votació aquest punt de l'ordre del dia, el Ple de la Corporació, per set vots a favor, corresponents als regidors del GSM, Esquerra de Santa Maria i PSOE-PSIB, i cinc vots en contra, corresponents als regidors del PP, aprova la proposta.

16.- MODIFICACIÓ ORDENANÇA FISCAL TAXA PRESTACIÓ SERVEI RECOLLIDA DE FEMS I EL SEU TRACTAMENT, TRANSFERÈNCIA I TRANSPORT.

El Sr. Antoni Jaume comenta que tenen un problema amb la incineració, la quota puja constantment, que ja suposa un 60% de la taxa i que la resta és el transport. S'ha fet un estudi econòmic (passa a llegir-ho) i diu que només reduint el que és rebuig a la meitat implicaria un estalvi del 25% de la taxa. Afirma que una reducció del rebuig i la pujada de la taxa equilibrarà, malgrat la pujada també anam per sota els pobles del voltant.

La Sra. Antonia Estarellas es pensa que hi havia un compromís per no pujar la taxa a foravila i que ja es veurà si al 2012 s'amplia la recollida a foravila. També troba que puja molt la taxa per als comerços. Afirma que en resum és una pujada molt grossa.

El Sr. Antoni Jaume contesta que només pugen la taxa d'incineració.

La Sra. Antonia Estarellas demana si es mantindrà el nou punt verd.

El Sr. Guillem Ramis contesta que és molt difícil de mantenir però que no es reduirà el servei.

La Sra. Batlessa llegeix la proposta:

“1.- Aprovar provisionalment la modificació de l'Ordenança Fiscal reguladora de la Taxa

per la prestació del servei de recollida de fems i el seu tractament, transferència i transport, pel que fa a l'art. 6è en el sentit següent:

“Article 6è.-Quota tributària.

1.-La quota tributària consistirà en una quantitat fixa, per unitat de local, que es determinarà en funció de la naturalesa i la destinació dels immobles.

2.-A aquest efecte, s'aplicarà la tarifa següent:

1.-Vivendes unifamiliars ubicades dins el casc urbà (per unitat i any).....	179'45 €.
2.- Vivendes unifamiliars ubicades fora del casc urbà (per unitat i any).....	133'20 €.
3.-Restaurants de més de 100 places.....	2.300,67 €.
4.-Restaurants de primera.....	1.012,29 €.
5.-Restaurants de segona.....	690'21 €.
6.-Bars de primera.....	690,21 €.
7.-Bars de segona.....	552'17 €.
8.-Supermercats:	
Fins a 150 m2 (euros/m2 de superfície).....	5,75 €/m2
A partir de 150 m2 (euros/m2 de superfície).....	11,48 €/m2
9.-Hotels i allotjaments.....	138,04€ per cada plaça.
10.-Indústries, comerços, tallers i en general qualsevol activitat econòmica no descrita en els apartats anteriors de més de 14 treballadors.....	2.300'67 €.
11.-Indústries, comerços, tallers i en general qualsevol activitat econòmica no descrita en els apartats anteriors de 5 a 14 treballadors.....	1.012'29 €.
12.-Indústries, comerços, tallers i en general qualsevol activitat econòmica no descrita en els apartats anteriors de menys de 5 treballadors.....	264,57 €.

3.-Exempcions: els qui per dificultats econòmiques no puguin fer front al pagament de la quota tributària segons resolució presa per la regidora de benestar social previ informe favorable de la treballadora social.

2.- Publicar aquest acord al BOIB perquè durant el termini de trenta dies els interessats puguin examinar l'expedient i efectuar les reclamacions que considerin pertinents, de conformitat amb l'establert a l'article 17.3 del R.D.L. 2/2004 de 5 de març, pel qual s'aprovà el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

Posat a votació aquest punt de l'ordre del dia, el Ple de la Corporació, per set vots a favor, corresponents als regidors del GSM, Esquerra de Santa Maria i PSOE-PSIB, i cinc vots en contra, corresponents als regidors del PP, aprova la proposta.

II.-CONTROL I SEGUIMENT D'ALTRES ÒRGANS DE LA CORPORACIÓ.

1.-COMUNICACIONS DE BATLIA.

La Sra. Batlessa dóna a conèixer al Ple els decrets dictats des del darrer Plenari i la Corporació se'n dóna per assabentada.

2.-PRECS, PREGUNTES I MOCIONS.

El PP presenta 4 preguntes i demana si els hi poden contestar en el mateix Ple.

1.- ACTUALITZACIÓ PÀGINA WEB DE L'AJUNTAMENT DE SANTA MARIA DDEL CAMÍ:

El Sr. Antoni Jaume respon que s'està renovant la pàgina web perquè no estava adaptada a les noves tecnologies i que es farà una reestructuració total de la pàgina web, es pensa que amb 1 mes però no vol adelantar promeses.

2.- INSTAL·LACIÓ COMPTADORS D'AIGUA:

La Sra. Batlessa contesta que s'estan instal·lant, que un veí tenia problemes amb la instal·lació de la bateria de comptadors, però que hi va haver una reunió entre l'instal·lador i l'Ajuntament, es pensa que han sobrepassat quinze dies del termini que disposa l'instal·lador degut a les vacances d'agost.

3.- REFORMA CIRCULATORIA C/ BASÍLICA.

La Sra Antonia Estarellas diu que es tracta d'un punt conflictiu i demana si existeix alguna alternativa.

La Sra. Batlessa explica que el canvi de sentit ve arran de la demanda d'alguns veïns i que els tècnics varen considerar adient el canvi de sentit. Hi ha escrits a l'Ajuntament a favor d'un sentit i de l'altre i actualment els tècnics no han canviat l'informe.

4.- INTERVENCIÓ DE LA GUARDIA CIVIL A LES INSTAL·LACIONS ESPORTIVES.

La Sra. Antonia Estarellas demana quines foren les causes exactes perquè el més d'agost la guardia civil va intervenir a les instal·lacions esportives.

La Sra. Antonia Martí diu que es varen enviar cinc escrits a tots els clubs de futbol, de basquet, de gimnàstica, etc. En els que s'avisava que no es podien utilitzar les instal·lacions esportives perquè s'havia de passar la màquina a la gespa i els vestuaris no estaven acabats. Certs usuaris varen acatar les ordres i dugueren els infants a la muntanya o cercaren alternatives.

Es varen enviar escrits als clubs amb antel·lació perquè no utilitzassin aquestes instal·lacions i es posaren cartells que després varen desaparèixer.

La Policia Local els va dir que no ho podien fer, la mateixa regidora pot corroborar aquest fet. La Llei està per a complir-la tothom.

Hi ha un informe de la policia local en el que es diu que els varen dir que els van instar al fet que els traguessin per la força; la policia local va optar per enviar a la guàrdia civil. La Sra. Regidora diu que ella va passar per les instal·lacions i només hi havia un Santamarier.

La Sra. Antonia Estarellas demana si només va ser 1 dia.

La Sra. Antonia Martí contesta que no va ser més, que fou per problemes de manteniment i no es podia entregar així com estava. Es va demanar a tothom que complís una norma i no es pot deixar que un no l'acati.

La Sra. Antonia Estarellas demana que s'informi del reforç i senyalització i posa com a exemple el cas del C/ Costa i Llobera.

I no havent-hi més assumptes per tractar, la Sra. Batlessa dona l'acte per acabat i aixeca la sessió quan són les vint-i-tres hores cinquanta-vuit minuts de dia vint-i-nou de setembre de dos mil onze; de totes les quals coses, com a Secretari accidental de la Corporació, don fe.

EL SECRETARI ACCIDENTAL

Sgt: Josep Sbert Salom.