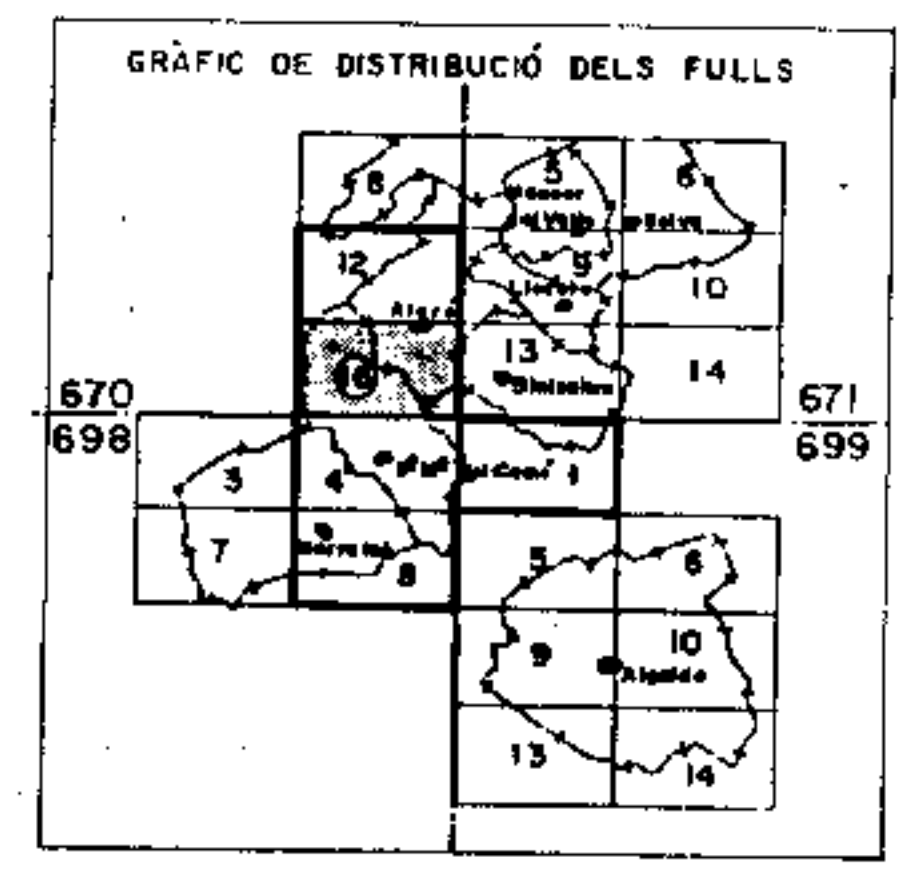


Aprobada i presentada al Consell de Govern el dia 26 de ENE. 1995  
 per l'Ajuntament de Sta. Maria del Cami  
 S.N.U.

SIGNES CONVENCIONALS	
	Ferrocarril via doble
	Ferrocarril via única
	Ferrocarril electrificat
	Filferada, tansa metàl·lica
	Límit de terme municipal
	Vertes geodesic, 1m i 2m grans
	Vertes geodesic, 3m ordre - V topografic
	Punt de recol·locament - R de polsanciació - P principal
	Pont d'obra de fàbrica - Pont de ferro
	Torre de línia elèctrica - Pal - Panal
	Edifici públic o singular
	Edifici en construcció
	Sèquia
	Font - Pou - Safareig o Pasquia
	Terrabuit - Terraple
	EQUIDISTÀNCIA DE CORBES 10m



SÒL		ELEMENTS CATALOGATS		ANEI	
	SÒL URBÀ		VIA RÀPIDA PALMA-INCA		ÀREA NATURAL D'INTERÈS
	SÒL URBANITZABLE		CARRETERES LOCALS I COMARCALS		ÀREA RURAL D'INTERÈS PAISATGÍSTIC
	ZONA AGRÍCOLA		VIA FÈRRIA		PRINCIPALS CAMINS VEÏNALS
	(Intensiva) SÒL URBÀ				
	(Extensiva) SÒL URBÀ				

FASE : TEXT REFÓS N.N.S.S. de STA. MARIA del CAMI.  
 PROMOTOR : AJUNTAMENT de STA. MARIA del CAMI.  
 AUTOR : BARTOMEU VAQUER COLOM. ARQUITECTE.  
 TEXT REFÓS : GUILLEM BUJOSA CABOT. ARQUITECTE.  
 TOMÀS PIZA BIBILONI. ARQUITECTE TÈCNIC.  
 ESCALA 1:10.000  
 FULLA Nº A 16